



การไฟฟ้าส่วนภูมิภาค
PROVINCIAL ELECTRICITY AUTHORITY

Switching Deadline

19 ม.ค. 2567

เลขที่ ก.๓ กบข.(บส.) ๗๙ /๒๕๖๗
ชื่อผู้รับ นายพัทธนันท์ พิชราสุวรรณชัย
ชื่อผู้ส่ง นายนิวัฒน์ มาประจวบ

วันที่ ๑๒ ม.ค. ๒๕๖๗
ตำแหน่ง อ.ก.ปบ.(ก๓)
ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก๓)

ด้วยการไฟฟ้า กบข.(ก3) จะขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานเปลี่ยน Strain Clamp สายส่ง 115 kV หน้าสถานีฯ แรงสูงสมุทรสาคร 2 (กฟผ.) ที่เส้นสายส่ง สถานีฯ แรงสูงสมุทรสาคร 2 (กฟผ.) - สถานีฯ ท่าวทราย 1 ตามแผนผังสังเขปแนบ จำนวน 1 แผ่น ดังนี้

ที่	พีดเตอร์	วัน/เดือน/ปี	ตั้งแต่เวลา	ถึงเวลา	ลักษณะงานที่ปฏิบัติ/บริเวณ	จาก	ถึง	ผู้ควบคุมงาน
๑	115 kV	21 ม.ค. 2567	08.30 น.	16.30 น.	เปลี่ยน Strain Clamp สายส่ง 115 kV หน้าสถานีฯ แรงสูงสมุทรสาคร 2 (กฟผ.) ที่มีสภาพเก่า โทรม และดำเนินการซ่อมแซมสายที่มีรอยชำรุดจากการเกิด flash over	สถานีฯ สมุทรสาคร 2 (กฟผ.)	ABS 115 KV รหัส SMB1YS-03 หน้าบริษัทล็กกี้	นายพรชัย ระวังภัย พงช.6 ผบส.กบข.(ก3)

พื้นที่ที่มีผู้ใช้ไฟได้รับผลกระทบ(ไฟดับ).....

ผู้ประสานงานการดับไฟ ชื่อ นายวรพงษ์ ลิ้มเจริญ ตำแหน่ง ท.ผ.บส.กบข.(ก๓) โทร. ๐๘๑-๑๕๔-๓๔๓๗

พื้นที่ ที่ขอตัดไฟปฏิบัติงานมีสายเคเบิลใยแก้วนำแสงของ กฟผ.

๑. มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง ๑.๑ มีโอกาสชำรุด ๑.๒ ไม่มีโอกาสชำรุด
๒. ไม่มีสายเคเบิลใยแก้วนำแสง

(นายนิวัฒน์ มาประจวบ)

ตำแหน่ง อ.ก.บข.(ก๓)
๑๒ ม.ค. ๒๕๖๗

สำหรับแผนควบคุมการจ่ายไฟ (ผคฟ.) กฟผ.๓

เรียน อ.ก.ปบ.(ก.๓)

ผคฟ. พิจารณาแล้วเห็นควร

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ 1 พีดเตอร์ 115 kV จาก สมุทรสาคร 2 (กฟผ.) ถึง SMB1YS-03 หน้าบริษัทล็กกี้
ในวันที่ 21 ม.ค. ๖7 ตั้งแต่เวลา 08.30 น. ถึง 16.30 น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่ 74/2567

อนุมัติให้ดับไฟตามคำขอ พีดเตอร์ จาก ถึง
ในวันที่ ตั้งแต่เวลา น. ถึง น. ตามใบสั่งทำสวิตซ์ซึ่งเลขที่

พนักงานศูนย์ฯ นาย ขุนทอง ฝานเงิน ประสานงานการขอตัดไฟกับ นายวรพงษ์ ลิ้มเจริญ

(นายนิวัฒน์ มาประจวบ)
จุดก.4 1 กคน ผค.คฟ.

สำหรับผู้อนุมัติ

ที่ ก.๓ กปบ.(คฟ.)

เรียน ผจก. กฟผ.๓

อก.บข.(ก๓), อก.ว.ว.(ก๓)

อนุมัติ และแจ้ง จป. เพื่อตรวจสอบความปลอดภัย
พร้อมทั้งลงข้อมูลแจ้งแผนดับไฟลงใน www.pea.co.th

ขั้นตอนการสวิตซ์ซึ่ง 2 แผ่น
แผนผังแนบ 1 แผ่น

ผจก. 1 (สถานีฯ TMS)

เพื่อทราบ และจัดพนักงานเข้าปฏิบัติงานร่วมกับศูนย์ฯ นครปฐม
ตั้งแต่เวลา 08.00 น. เป็นต้นไป จนกว่างานจะแล้วเสร็จ


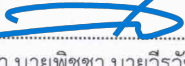
(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

(นายเลอพงศ์ แก่นจันทร์)

ร.ก.ปบ.(ก3) ปฏิบัติงานแทน อ.ก.ปบ.(ก3)

ใบสั่งทำสวิตชิง

1. สถานที่ทำงาน	หน้าสถานีฯ สมุทรสาคร 2 (กฟผ.) - SMB1YS-03 หน้าบ.ล็กกี้			
2. กำหนดวันที่ทำงาน	21 ม.ค. 67	ระหว่าง	08.30 น.	ถึง 16.30 น.
3. ผู้ขอทำงาน	กบช.(ก.3)	งานที่ทำ	เปลี่ยน Strain Clamp 115 เควี	ตามใบขอปฏิบัติงาน 74/67
4. เตรียมการสวิตชิงโดย		นายขุนทอง ฝาเงิน		วันที่ 13 มกราคม 2567
5. ตรวจสอบสวิตชิงโดย				วันที่ 13 มกราคม 2567
6. อนุมัติสวิตชิงโดย				วันที่ 13 มกราคม 2567
7. สั่งทำสวิตชิงโดย	1. นายสิริวัฒน์, นายวัฒนา, นายพิชชา, นายวีรวัชร, นายอมร (กะ1 00.00 น. - 08.00 น.) 2. นายพีรภัทร, นางสาวสุกษชา, นายขุนทอง, นายศักดิ์สิทธิ์, นายพนิต (กะ2 08.00 น. - 16.00 น.) 3. นายนครินทร์, นางสาวพิชชา, นายณัฐกาญจน์, นายสุธี, นายสามารถ (กะ3 16.00 น. - 24.00 น.)			

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
1	ตรวจสอบอุปกรณ์ป้องกันและตัดตอน ก่อนทำการสวิตชิง						
2	SN2-7012	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
3	SME03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
4	BAL02YB-01	"OLTC" Auto	"OLTC" Manual		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
5	ย้ายโหลดสถานีฯ ทำทราฟ 1 ไปรับไฟจาก สถานีฯ สมุทรสาคร 5						
6	OFF ATS <i>Asst. Eng.</i> THS						
7	THS01YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
8	THS02YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
9	THS02YS-01	สับ	ปลด		THS		- ใบมีด 115 เควี
10	THS02YS-02	สับ	ปลด		THS		- ใบมีด 115 เควี
11	ย้ายโหลดสถานีฯ ทำทราฟ 2 และบริษัท เอเพ็กซ์ เซอร์คิต ไปรับไฟจากสถานีฯ สมุทรสาคร 5						
12	ตรวจสอบ เบรกเกอร์ SME03YB-03-SME04YB-03 จ่ายไฟแบบ Close Loop อยู่						
13	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
14	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
15	SME03YS-08	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
16	SMB01YS-02	ปลด	สับ		สค.		ABS หลังนิคมฯ
17	BAL02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
18	SN2-7012	สับ	ปลด		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
19	SN2-7017	สับ	ปลด		EGAT		- ใบมีด 115 เควี
20	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
21	SME03YS-08	ปลด	สับ		สค.		- ปากทางสวนส้ม
22	เมื่อพร้อมดับไฟเวลา 08.30 น.						
23	SMB01YS-03	สับ	ปลด, ล็อกกุญแจ		สค.		ABS บ.ล็กกี้
24	แจ้งพื้นที่ไฟดับให้ กสฟ. รับทราบ						
25	แจ้งให้ กสฟ. ทำการ Test ไฟ ตรวจสอบไฟดับเรียบร้อยทุกจุด พร้อมลงใน WE SAFE เรียบร้อย						
26	แจ้ง กสฟ. ปฏิบัติงานได้ทุกชุด						
27	SME03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
28	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
29	THS01YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
สิ้นสุด Switching ช่วงแรก							
30	เมื่อชุดปฏิบัติงาน ทำงานแล้วเสร็จพร้อมจ่ายไฟ และยืนยัน ใน We Safe ว่าทำงานเสร็จพร้อมจ่ายไฟ						

ที่	รหัสอุปกรณ์	สภาพอุปกรณ์ ปกติก่อน ดำเนินการ	ดำเนินการ	เวลา	ผู้ดำเนินการ	ผู้สั่งการ	หมายเหตุ
31	SME03YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
32	BAL02YB-01	"ON" Auto Reclose	"OFF" Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
33	SMB01YS-03	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		สค.		ABS บ.ล็คกั
34	ย้ายโหลดสถานีฯ ทำทหาย 2 และบริษัท เอเพ็กซ์ เซอร์คิต กลับจากสถานีฯ สมุทรสาคร 5						
35	SN2-7017	ปลด	สับ		EGAT		- ใบมีด 115 เควี
36	SN2-7012	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
37	BAL02YB-01	สับ	ปลด		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
38	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
39	SME03YS-08	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
40	SMB01YS-02	สับ	ปลด ล็อคกุญแจ		สค.		ABS หลังนิคมฯ
41	BAL02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
42	ตรวจสอบ LBS.ปากทางสวนส้ม รหัส SME03YS-08 ไม่ LOW GAS						
43	SME03YS-08	ปลด ล็อคกุญแจ	สับ		สค.		LBS ปากทางสวนส้ม
44	ย้ายโหลดสถานีฯ ทำทหาย 1 กลับจาก สถานีฯ สมุทรสาคร 5						
45	THS02YS-01	ปลด	สับ		THS		- ใบมีด 115 เควี
46	THS02YS-02	ปลด	สับ		THS		- ใบมีด 115 เควี
47	THS02YB-01	ปลด	สับ คง OFF Auto Reclose		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
48	THS01YB-01	สับ	ปลด		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
49	ON AT Sdondle THS						
50	SN2-7012	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		EGAT		- เบรกเกอร์ 115 เควี
51	SME03YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		SME		- เบรกเกอร์ 115 เควี
52	BAL02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		BAL		- เบรกเกอร์ 115 เควี
53	THS02YB-01	"OFF" Auto Reclose	"ON" Auto Reclose		THS		- เบรกเกอร์ 115 เควี
54	สิ้นสุด Switching ทั้งหมด						

พื้นที่ขอตัดไฟเพื่อปฏิบัติงานเปลี่ยน Strain Clamp สายส่ง 115 kV หน้าสถานีฯ แรงสูงสมุทรสาคร 2 (กฟผ.)
ที่มีสภาพเก่าโทรม

